

Jaarverslag 2020 Strijkmolen D





Omwentelingen
Bezoek
Kluswerk
Erf
Overlast
Planning 2021



Omwentelingen

In het jaar 2020 heeft de molen 501.977 omwentelingen gemaakt.

De tellerstanden waren als volgt:

- 1 januari 2020: 862047
- 31 december 2020: (1)364024

Bezoek

In dit rare jaar waren er natuurlijk niet veel bezoekers aan de molen. Molendag 2020 werd helemaal afgelast en natuurlijk was het een prachtige dag, zal je altijd zien. Wel realiseerden we ons dat er toch wel een hele belasting wegviel en dat we onze aanpak van Molendag iets moeten aanpassen. We worden toch een dagje ouder. Er waren wel heel wat visites van dieren. De hele zomer woonde er een hazenfamilie in ons lange gras. Onbevreesd kwamen ze heel dicht bij de keukendeur. Prachtige dieren. Verder waren er futen,

puttertjes, tureluurs, grutto's en ganzen. Af en toe landde er een aalscholver op de molen en als we er niet snel genoeg bij waren, zat de naar vis ruikende poep overal. In de schelpen rond de molen ontdekten we een rugstreeppad, een beschermd dier, waar hele bouwprojecten voor gestopt worden.



Monumentendag ging door, maar wel in een sterk aangepaste vorm. Alleen het molenerf was te bezoeken en Tom was gevraagd om elk half uur een praatje te houden. Er waren in Alkmaar vijf punten waar je in de open lucht naar een voordracht kon luisteren. Ook bij de kastelen in de Oudorperhout werd wat verteld.



Ook waren er in het begin van het jaar meerdere stormen die Strijkmolen D aandeden. Vooral Chiara werd met veel tamtam aangekondigd, dus bereidden we ons voor op haar komst. De borden gingen eruit en de pal en de stut erin. Op onze barometer, gekregen van de Hollandsche Molen na het nieuwe riet, konden wij goed zien dat ze er aan kwam.

Er was nog wel een stel wat graag foto's wilde maken bij de molen. Ze waren heel blij dat het kon.



Kluswerk

In tegenstelling tot het molenbezoek beïnvloedde de Corona crisis het kluswerk in gunstige zin. Het hele jaar heeft Tom geschilderd. In ons driejarenplan was het de beurt aan de molen die geschilderd moest worden. Zowel de weeg als de ramen, deuren, luiken en dakgoten staan weer mooi in de verf.

Wel moest Christiaan van de firma Poland de verrotte deurposten flink onderhanden nemen. Ons spinnetje was dringend toe aan restauratie en nu draait hij weer met hernieuwde energie rond.





▲
De sage van de halssteen gaat ook dit jaar nog voort. Weer brak er eerst een flink brok vanaf, waarna na een poosje de gehele steen door midden brak. Na nog wat nadrukkelijker advies van Andreas de Vos van de Molenstichting Alkmaar, heeft de firma Poland nogmaals een nieuwe steen geplaatst. We hopen er weer het beste van.

◀ In het kader van het onderzoek naar de molens, is er een dendrologisch onderzoek van enkele molens gedaan, waaronder Strijkmolen D. Hierbij wordt een boring in het te onderzoeken hout gedaan en het houtmonster wordt bekeken. De jaarringen in het hout geven aan wanneer de boom geveld is, waar hij vandaan komt en wanneer hij is ontstaan.



In het voorjaar besloten we, in samenspraak met Andreas de Vos van de Molenstichting Alkmaar e.o. om de schuur geheel zwart te maken. Dat scheelt niet alleen heel wat precisie schilderwerk, maar wij vinden het ook heel mooi.

Het erf

Op het molenerf waren we meest te vinden dit jaar.

Na de winter zie je het best dat het asfaltpad, de oude Molenkade, steeds slechter wordt. Omdat er toch steeds auto's over rijden ontstond er weer een gat tussen gras en pad. Er lagen al wat grasbetonblokken, maar nu moesten er nog wat geplaatst worden om goed te kunnen blijven rijden. Onze gevederde, nieuwsgierige molenerf bewoners vonden deze aanwinst heel intrigerend.

De moestuin leverde weer heel wat verse groenten op, maar we beginnen wel steeds meer te merken dat, vooral het voorjaar, door de klimaatveranderingen steeds droger wordt. Er zijn twee houten 'regenpijpen' door Poland gemaakt om het regenwater van de schuur af te leiden en we hebben een grote regenton aangeschaft om het water te kunnen opslaan.





In de herfst besloten we de windkering die er stond van toen de fietsers nog langs de molen sjeesden, gedeeltelijk weg te halen. Met hulp van buurman Martin en zijn kettingzaag zijn er elzen geveld en uitgegraven. Er kwamen enorme boomstronken uit. We hebben er een Zeeuwse haag voor in de plaats gezet. Zo'n heg bestaat uit insect- en vogelvriendelijke struiken, zoals meidoorn, vuurdoorn en veldesdoorn. Er kan zo veel meer licht bij de moestuin komen.

De pruimenbomen gaven heel wat pruimen dit jaar en onmiddellijk na de oogst hebben Tom en Jippe ze een grote snoeibeurt gegeven.

Nu we zoveel hoog gras hebben, is het een flinke taak alles te maaien en het gras weg te halen. Met hulp van de elektrische bosmaaier en een grote trekker van buurman Anton is het allemaal gemaaid en Tom, Jippe en Luc hebben hard gewerkt om al het gras weg te werken. Dit alles om de grond te verwarmen in het kader van meer biodiversiteit.



A large, vibrant yellow sunflower with a dark brown center and green leaves is in the foreground. Behind it is a wooden bench with vertical slats. The background features a building with a thick, grey thatched roof and dark wooden walls. A window with green shutters is visible. A thick rope hangs vertically from the roof. The ground is covered in gravel, and there are some potted plants in the bottom right corner.

Op de warmste dagen gingen de
luiken 's morgens dicht en 's
avonds weer open. Zo bleef het
lekker koel binnen.

Overlast

De overlast van brommers en snorfietsen die (misschien) niet weten dat ze daar niet mogen rijden blijft vervelend. Nu dit jaar veel meer mensen de Molenkade als wandelpad weten te vinden door het thuiswerken en de behoefte de benen even te strekken, zien we steeds meer bijna ongelukken van (te) hard rijdende gemotoriseerde tweewielers.

Ook merken we steeds weer dat bestelde pakjes moeizaam hun weg naar ons vinden. De pakketdiensten gaan de kade niet op omdat er een 'fietspad' bord hangt.

Volgens ons is de oplossing een bord met een duidelijker verbod op snor- en bromfietsen en een bord alleen bestemmingsverkeer. Ook een mogelijkheid zou zijn de Molenkade voetgangersgebied te maken met fietsers te gast en alleen bestemmingsverkeer. Misschien moeten we dat nog eens voorstellen bij de gemeente.

Alhoewel er niet zo vaak als vorig jaar getennist werd, was de verlichting bij de tennisbanen een bron van lichtvervuiling in de Oudorperhout en in onze molen. Tom schreef het bestuur van de club een e-mail. De voorzitter schreef terug dat ze hadden gekeken en het met ons eens waren. De LED lichten waren nieuw binnen het plan de banen energieneutraal te maken en ze waren net geplaatst. Er zijn nu individuele kapjes over de lichten geplaatst, wat de situatie iets verbeterd heeft. We blijven in overleg.



Af en toe treffen we wildvreemde mensen in onze tuin aan. Leuke plek voor een picknick, denken ze waarschijnlijk. Waarom er een hek staat ontgaat ze zeker.



In november zijn ze begonnen met het vervangen van de damwanden langs de Hoornse Vaart. Het hele jaar waren er al voorbereidingen en werden we bezocht door kijkende, metende en vragende mensen in oranje hesjes. Er is gecontroleerd en fotografisch vastgelegd wat de staat is van onze muren, voor het geval er scheuren in ontstaan. De jongeman met mondkapje voor die ons bezocht was iets teleurgesteld over de hoeveelheid muur en duidelijk blij met onze suggestie (die hij vervolgens bij alle molens te horen kreeg, om de positie van de molen vast te leggen om later te kunnen zien of ze nog goed staan. Er kwamen meerdere brieven met telefoonnummers, waarschuwingen voor overlast en schema's hoe, wat, wanneer en waar.



Toen ze begonnen in november waren er twee dingen al snel duidelijk. De overlast viel erg mee en niemand hield zich aan wat voor schema dan ook. Het is heel intrigerend om het allemaal te bekijken en er staan dan ook regelmatig mensen te kijken. Wij ook. Ze hebben een groot deel van de Molenkade gedaan, maar rond de molens nog niet. In het nieuwe jaar komen ze met een ander soort werktuig, geen 'triller' maar een 'drukker' omdat er niet getrild mag worden bij bebouwing. Wij zullen het zien.

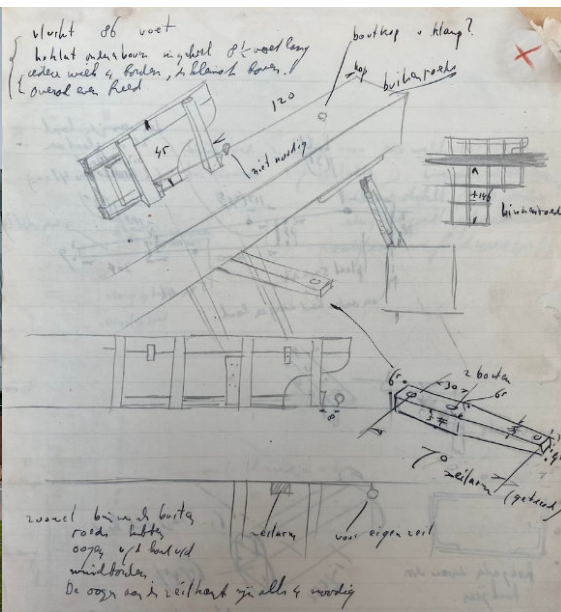


Volgend jaar staat het schilderen van de hekken in de planning. We hopen dat het werk aan de damwand dan klaar is en dat het asfalt tot het molenhek dan weg gaat. Dan zouden we ook graag het molenhek doortrekken langs het water voor nog meer veiligheid en kunnen we dat hek gelijk meenemen in de schilderbeurt.

Het grote project wat op stapel staat, is natuurlijk de vervanging van de roeden. Wanneer dat gaat gebeuren wachten we nog af.

Het was heel interessant om te ontdekken dat het mogelijk is gebleken om dat precies vast te stellen. Dit lukte onder andere met behulp van een bezoek aan de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Daar liggen de schetsen van tekenaar Anton Sipman. Verder gebruikten we de 'potboeken'. Dit is de digitaal toegankelijke catalogus met details van het oorspronkelijke ontwerp, genoteerd door de Firma Pot. Zij waren dé molenroeden-specialist in die tijd.

Nr 2262 = 63.
 Her. Hugo-Vaard.
 & Andorp.
 Twee roeden, in t richting van
Penne en Buiten roeden
 Lengte " " 24.40
 Breedte " " 33 x 41 cm
 Diepte " " 10 cm
 4. Stokken " " 4.55
 met 27 lengte grout 4062 m
 Ligging de der as. 9,84
 Zeilooze arm op 27 Stokken.
 Hingertklampe. $\frac{7}{8} \times 13$
 Kun te maken volgens,
 Grijnde maal.
 op richte C. Moesjes.
 & Andorp.
 3
 Keerklomp 14 uit de achte hand
 tussen ieder hiel en hielken
~~Keerklomp~~ . Ormen
 3
 Juane Alkmaar!
 3



Het RCE te Amersfoort

